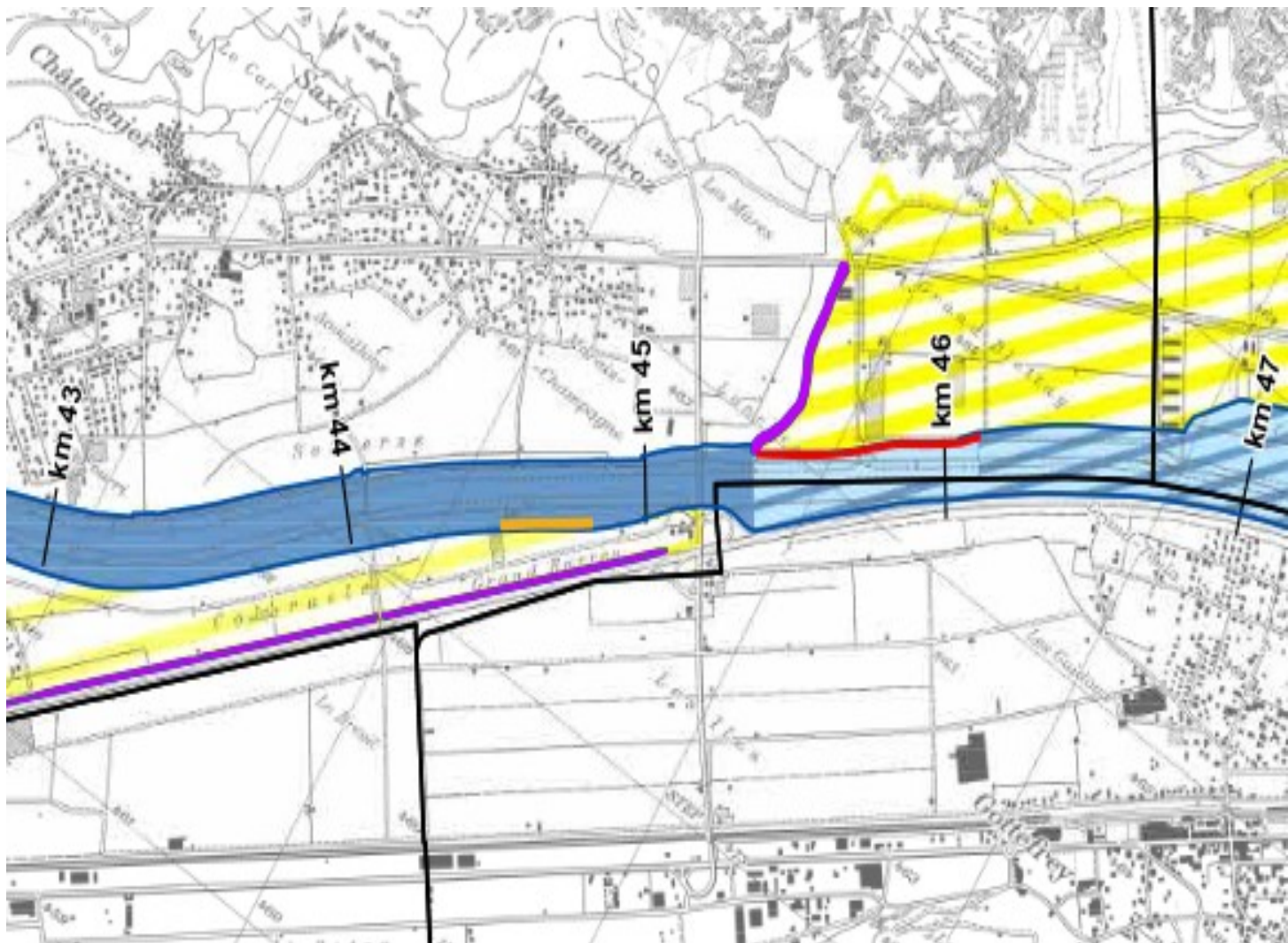


Le km 45

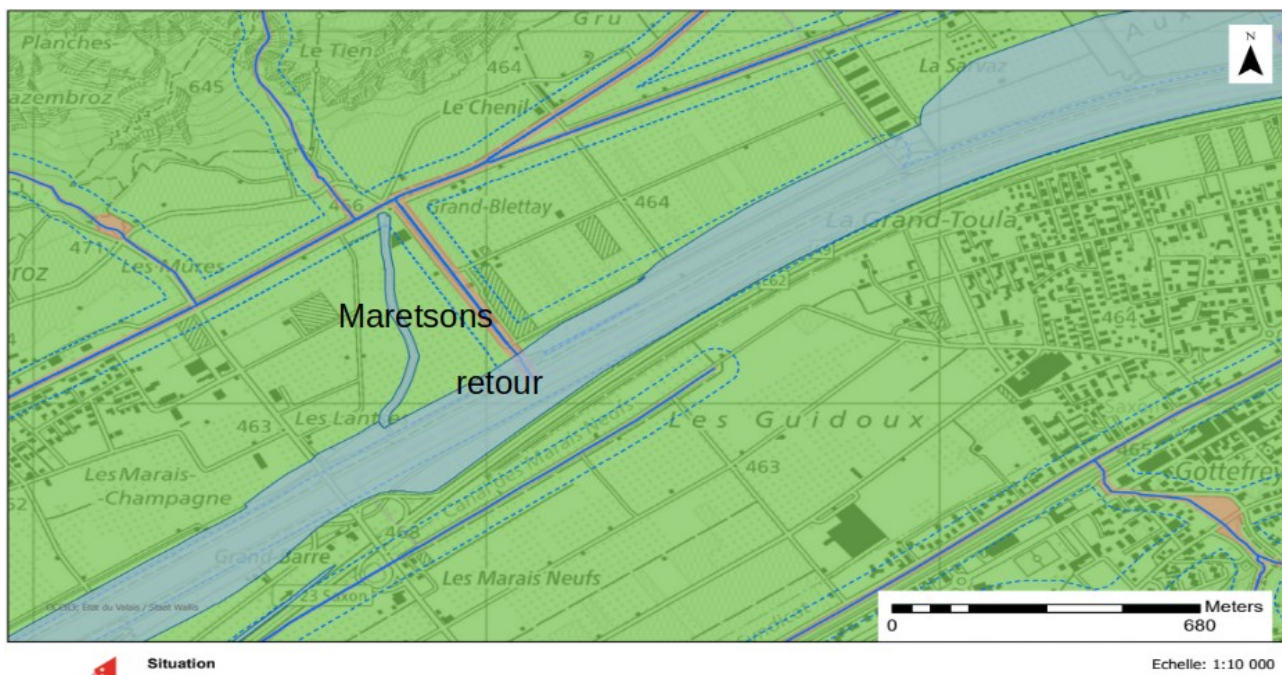


Supposons une rupture de la digue droite du Rhône sur le territoire de la commune de Saillon. L'eau va atteindre la digue des Maretsons et s'y accumuler sur une hauteur de 3 m, puis va déborder et finir par détruire cette digue de mauvaise qualité, libérant un flot de 200 m³/s (200 mètres cubes par seconde, soit 200 000 litres par seconde) sur le compartiment de Fully. Ce scénario est probable en raison de la vétusté et de la faiblesse de la digue droite du Rhône sur Saillon et de la présence de l'autoroute qui fait office de digue gauche du km 45 jusqu'à la hauteur de la localité de Saillon.



L'ADHPR est convaincue que la sécurisation du compartiment rive droite de Fully doit passer impérativement par les **trois éléments fondamentaux** suivants, prévus d'ailleurs dans PA-R3 2016 (plan d'aménagement) :

1. L'**élargissement** important du Rhône sur les deux rives est primordial afin d'abaisser suffisamment la ligne d'eau permettant de créer un retour au fleuve de l'inondation du compartiment de Saillon.
 2. Le **retour** au Rhône de l'inondation, mentionné sous le point 1., par la confection d'une section de digue droite du Rhône, sur-abaissée et submersible, en amont de la digue des Maretsons.
 3. Le **rehaussement** et le **renforcement** de la digue des Maretsons.
- Tout ce dispositif prévient l'inondation de Fully rive droite et en améliore la sécurité de manière importante. Il est impératif que ces travaux soient réalisés en début de phase 2 de R3, car la correction sur Saillon est prévue en phase 3 de R3 et ne sera pas terminée avant les années 2060. La population de Fully ne saurait être exposée aussi longtemps à un risque léthal. De surcroît, l'aménagement du km 45 diminuera la hauteur d'inondation du compartiment de Saillon.



Aménagement du km 45 selon PA-R3 2016

Les 2/3 des surfaces nécessaires appartiennent déjà à la Confédération, au Canton du Valais ou à la Commune de Fully, ce qui en facilite grandement la réalisation. Le financement est assuré par le milliard de la Confédération et les 150 millions déjà votés par le Grand-Conseil pour le tronçon Riddes-Fully. Ne manque que la volonté politique d'exécuter rapidement, comme prévu dans PA-R3 2016, ce projet d'intérêt général.

Après une réflexion plus aiguisée, la digue des Maretsons pourrait être linéarisée et écourtée, elle remplacerait ainsi le canal de pompage devenu inutile.